

Dans ce cadre	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
Ne rien écrire	Appréciation du correcteur	
	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

TOUTES LES PAGES SONT À RENDRE AVEC LA COPIE

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

**Le sujet comprend trois dossiers
qui peuvent être traités de façon indépendante**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vos activités sont exercées dans différents services de l'entreprise :

Déménagements MOVE FURNITURES
23 avenue Léon Blum
Zone industrielle - Pôle 45
52000 CHAUMONT

Commissionnaire de transport-douane
Téléphone. : 03 25 015 40 Télécopie : 03 25 09 15 01
Contact courriel : Movefurnitures.contact@déménagement.fr

Missions	Points
Mission 1 - Optimisation des moyens humains pour un déménagement	10 points
Mission 2 - Élaboration des offres de transport	6 points
Mission 3 - Cotation d'une importation maritime	4 points

Les documents à consulter

Document 1	Courriel du client FUESAS
Document 2	Caractéristiques des conteneurs
Document 3	Informations complémentaires
Document 4	Planning conducteurs/déménageurs disponibles Semaine du 19 au 23 juin 2023
Document 5	Exigences en termes de besoin du personnel pour le déménagement
Document 6	Tarif négocié SUP'Intérim
Document 7	Tarif route négocié avec le client FUESAS
Document 8	Tarif ferroviaire (distance Gevrey-Chambertin/Istanbul : 2 572 km)
Document 9	Caractéristiques du véhicule
Document 10	Caractéristique du lot déjà chargé au Havre
Document 11	Termes de la formulation trinôme
Document 12	Informations complémentaires
Document 13	Liste des demandes
Document 14	Demande du client
Document 15	Caractéristiques des conteneurs
Document 16	Incoterms
Document 17	Les coûts à chaque étape de la chaîne logistique
Document 18	Extrait de l'encyclopédie douanière

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 2 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Dans le cadre de votre formation préparant au baccalauréat professionnel « Organisation de transport de marchandises », vous effectuez quatre semaines d'immersion au sein de la société « MOVE FURNITURES » spécialisée dans le déménagement de marchandises industrielles, située à Chaumont, en Haute-Marne (52).



Mission 1 Optimisation des moyens humains pour un déménagement

Dans un premier temps et pour une durée de trois semaines, vous êtes affecté(e) au service Exploitation-Déménagement qui travaille en lien avec le service Ressources humaines. Le service Exploitation-Déménagement vient de recevoir une demande de devis de l'entreprise FUESAS pour organiser son déménagement de la ville de Chaumont vers la capitale de la Turquie : ANKARA. Romain POTISEK, votre tuteur, vous demande d'organiser l'opération de transport et d'établir les cotations pour ce client.

DOC 1

Courriel du client FUESAS

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Tom.monnel@fuesas.com

Pour Romain.potisek@movefurniture.com

Sujet Déménagement

Paragraphe Largeur variable

Bonjour Monsieur Potisek

J'aurais besoin rapidement d'un devis pour un déménagement d'une partie de notre site de production de Chaumont à notre site de production situé à Istanbul en Turquie.

Ce déménagement doit avoir lieu au cours de la semaine du 19 au 23 juin 2023. Il concerne environ 600 m² de notre site de Chaumont, soit 128 m³ de matériel. Ce matériel sera démonté par votre personnel à Chaumont et remonté par notre service de maintenance sur place à Istanbul.

Pour le transport de ce matériel nous privilégierons le transport rail/route car notre entreprise d'Istanbul possède un embranchement particulier.

Merci de me transmettre un devis pour cette prestation ainsi qu'une cotation pour le transport qui sera affecté à ce déménagement.

Je vous remercie par avance.

Tom Monnel

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.1 Sélectionnez, après avoir identifié les deux possibilités de transport pour effectuer ce déménagement, la solution retenue en justifiant votre réponse.

	Pré acheminement	Transport principal	Post acheminement
Possibilité 1			
Possibilité 2			
Choix retenu et justification			

Romain Potisek vous remet les informations relatives aux conteneurs afin d'optimiser le chargement des éléments de ce déménagement.

DOC 2

Caractéristiques des conteneurs

DOCUMENTATION TECHNIQUE RELATIVE AU CONTENEUR 20' ET 40'

Conteneur 20' Dry					
Extérieur					
Longueur	Largeur	Hauteur			
6,058 m	2,438 m	2,591 m			
Intérieur					
Longueur	Largeur	Hauteur			
5,898 m	2,352 m	2,385 m			
Ouverture de la porte					
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur	
24 000 kg	2 330 kg	21 670 kg	2,343 m	2,280 m	
Volume en m3					
33,1					
Utilisation					
Utilisé pour tout type de marchandise.					



Conteneur 40' Dry					
Extérieur					
Longueur	Largeur	Hauteur			
12,192 m	2,438 m	2,591 m			
Intérieur					
Longueur	Largeur	Hauteur			
12,032 m	2,352 m	2,385 m			
Ouverture de la porte					
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur	
30 480 kg	4 000 kg	26 480 kg	2,343 m	2,280 m	
Volume en m3					
67,5					
Utilisation					
Utilisé pour tout type de marchandise.					



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5 Page 4 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.2 Sélectionnez et déterminez le nombre de(s) container(s) nécessaire(s) pour ce déménagement :

Calculs pour un 20'	Calculs pour un 40'
Justifications	
Nombre de conteneurs retenus	

En complément de la demande du client, Romain Potisek met à votre disposition les document 3 et 4 afin que vous organisiez les moyens humains de l'opération de déménagement.

DOC 3

Informations complémentaires

- Démontage 2 heures par m³ par déménageur et ou conducteur ; un conducteur peut être utilisé en manutention dans le respect de la réglementation nationale et européenne.
- 9 h maximum par jour pour les déménageurs.
- Lorsque le conducteur a de la conduite, son temps de service peut être de 10 h maximum.
- Les horaires d'ouverture des quais : 7 h/12 h - 13 h/18 h.
- Temps estimé Chaumont/embranchement le plus proche de Gevrey-Chambertin (21) : 1 h 42.
- Prendre en compte, en plus de la manutention, 2 heures pour le chargement du container.
- Livraison des conteneurs le mardi à 18 h 30, à Gevrey-Chambertin.
- Les repos des conducteurs seront pris à Gevrey-Chambertin.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 5 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 4

Planning conducteurs/déménageurs disponibles Semaine du 19 au 23 juin 2023

	Lundi 19/06		Mardi 20/06		Mercredi 21/06		Jeudi 22/06		Vendredi 23/06	
Conducteurs	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Ophélie										
Lilian										
Antonin										
Louis										
Enzo										
Déménageurs	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM
Arthur										
Kenzo										
Martin										
Esteban										
Enola										



Personnel occupé

AM/Matin

PM/Après-midi

1.3 Déterminez le nombre d'heures nécessaires au démontage et chargement de ce déménagement dans les conteneurs et déduisez-en le besoin en personnel pour les journées du lundi et du mardi en précisant leur fonction.

Nombre d'heures nécessaires au démontage et au chargement des conteneurs :

	Répartition des heures	Heures possibles selon effectifs disponibles	Besoins
Lundi			
Mardi			
Besoin en personnel du lundi			
Besoin en personnel du mardi			

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 6 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

L'entreprise MOVE FURNITURES a coutume de travailler avec l'agence d'intérim « SUP'Intérim » basée à Chaumont. Cette entreprise peut lui proposer pour les dates du lundi 19 et du mardi 20 juin jusqu' à 3 déménageurs et 2 conducteurs, qui seront à nommer, exemple : Intérim 1, Intérim 2, Intérim 3, ...

1.4 Déterminez le besoin en personnel en renseignant le tableau ci-dessous.

	Conducteur/Manutentionnaire		Déménageur/Manutentionnaire	
	Nom Conducteur(rice)	Nombre d'heures utilisé	Nom Déménageur(se)	Nombre d'heures utilisé
Lundi 19/06				
Mardi 20/06				
Total heures conducteur(s) :		Total heure déménageur(s) :		
TOTAL HEURES CONDUCTEUR/DÉMÉNAGEUR-MANUTENTIONNAIRE =				

Afin d'anticiper les moyens humains à mettre en place, Manon Simon, responsable des ressources humaines de l'entreprise sollicite l'agence « SUP'Intérim » pour effectuer une demande de besoin en personnel pour ce déménagement.

Elle a récapitulé les informations utiles.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 7 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 5

Exigences en termes de besoin du personnel pour le déménagement

Informations	Conducteur/Déménageur	Déménageur/Manutentionnaire
Formations obligatoires	Permis C et/ou permis EC FIMO et/ou FCO	-
Compétences souhaitées	CACES 1A	CACES 1 et 3
Missions effectuées/demandée	Manutention et conduite	Manutention
Horaires	Période de travail de 10 h 00	Période de travail de 9 h 00

1.5 Communiquez la demande par courriel à l'agence d'intérim, en précisant :

- le nombre d'intérimaires pour chaque journée,
- le nombre d'heures journalières par intérimaire,
- leur fonction,
- leur(s) formation(s),
- leur(s) compétence(s).

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Manon.simon@movefurniture.com

Pour contact@supinterim.com

Sujet Demande de personnel

Paragraphe Largeur variable

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.6 Renseignez le planning de la journée du mardi 20 juin en tenant compte de l'impératif de livraison.

Journée du mardi 20 juin									
Nom du manutentionnaire	Heures de manutention		Temps de pause en h/mn		Heures de manutention		Temps de chargement		Total en heures
	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	Heure de début	Heure de fin	
								16h48	
								16 h 48	
Nom du conducteur	Heures de manutention		Temps de pause en h/mn		Heures de manutention		Total en heures		
						16 h 48			
						16 h 48			
Départ Chaumont									16 h 48
Durée transport Chaumont/Gevrey-Chambertin									1 h 42
Arrivée Gevrey-Chambertin									18 h 30

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



Mission 2 Élaboration des offres de transport

L'opération de déménagement qui sera effectuée en partie par transport ferroviaire doit traverser différents pays du continent européen. Romain Potisek vous demande de les identifier puis d'établir une proposition de devis.

2.1 Déterminez l'itinéraire au départ de Gevrey-Chambertin à destination de Constantinople en précisant les pays traversés et leurs capitales au cours de cet itinéraire.



Pays	Capitale
France	Paris
Turquie	Istanbul

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous prenez connaissance des documents nécessaires à la construction du devis en vue d'effectuer les calculs nécessaires.



Tarif négocié SUP'Intérim

Poste	Tarif négocié à l'heure
Conducteur/Déménageur	13,80 €
Déménageur/Manutentionnaire	12,68 €

À ces tarifs négociés à l'heure, s'ajoutent 10 % de prime précarité et 10 % pour les congés payés. Les 10 % de précarité se calculent sur le salaire brut + les 10 % de congés payés.

2.2 Déterminez les éléments du devis (en détaillant vos calculs) relatif la manutention des déménageurs/manutentionnaires et des conducteurs/déménageurs pour les journées du 19 et du 20 juin, qui sera proposé au client FUESAS

Journée du lundi 19 juin Conducteurs/Déménageurs		Journée du lundi 19 juin Déménageurs/Manutentionnaires	
Nombre d'heures	Coût en €	Nombre d'heures	Coût en €
Manutention		Manutention	
Total pour la journée du 19 juin		Total pour la journée du 19 juin	

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 11 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Journée du mardi 20 juin Conducteurs/déménageurs		Journée du mardi 20 juin Déménageurs/manutentionnaires	
Nombre d'heures	Coût en €	Nombre d'heures	Coût en €
Manutention		Manutention	
Conduite			
Total journée du 20 juin			
Total conducteurs/déménageurs pour les journées du 19 et 20 juin		Total manutentionnaires/déménageurs pour les journées du 19 et 20 juin	
Total pour les journées des 19 et 20 juin :			

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 7

Tarif route négocié avec le client FUESAS

Distance Chaumont/Gevrey-Chambertin 1 : 19 km ; compte tenu de la spécificité du transport porte-conteneur il faut compter pour le prix de vente un aller-retour

Au départ du 52	À destination du 21
Tranche km	Prix au km en €
0 à 60	4,50
61 à 80	4,20
81 à 100	4,00
101 à 120	3,80
121 à 140	3,50
141 à 160	3,20
161 à 180	3,00
181 à 200	2,80
201 à 220	2,70
224 à 240	2,60

2.3 Déterminez le montant de l'opération de transport entre Chaumont et Gevrey-Chambertin ainsi que le prix du transport principal.

Préacheminement routier Chaumont-Gevrey-Chambertin	Prix du transport principal

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 8

Tarif ferroviaire (distance Gevrey-Chambertin/Istanbul :
2 572 km)



Wagon porte-container 40' au départ
de Gevrey-Chambertin.



Wagon porte-container 20' au départ
de Gevrey-Chambertin.

Distance	Forfait wagon container 40'	Forfait wagon container 20'
Jusqu'à 1 000 km	4 190,66 €	2 793,77 €
Jusqu'à 2 000 km	8 381,33 €	5 587,55 €
Jusqu'à 3 000 km	12 572,00 €	8 381,33 €
Jusqu'à 4 000 km	16 762,66 €	11 175,10 €

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Romain POTISEK souhaite que vous participiez à l'organisation du retour d'un des véhicules de la flotte de l'entreprise. En effet, un véhicule effectue un déménagement sur le Havre (76) aujourd'hui et doit rentrer demain au siège de l'entreprise. Le véhicule sera déjà chargé partiellement.

Vous êtes chargé(e) de déposer une offre sur une bourse de fret afin de compléter ce retour à Chaumont.

Pour effectuer ce travail vous disposez des documents suivants.



DOC 9

Caractéristiques du véhicule

Porteur fourgon 3 essieux
PV 5 t
MCV 32 t
Longueur utile 10 mètres



DOC 10

Caractéristiques du lot déjà chargé au Havre

6 palettes EURO non gerbables
de marchandises générales
MBU 450 kg

2.4 Déterminez, afin de compléter le véhicule, la charge utile restante ainsi que le métrage linéaire restant disponible.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 15 sur 26

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 11

Termes de la formulation trinôme

Terme kilométrique sans péage	0,410 €/km avec péage : 0,415 €/km
Terme horaire	17,72 €/heure
Terme journalier	195,13 €/jour (forfait une journée = 10 heures)

DOC 12

Informations complémentaires

Distance Le Havre/Chaumont	489 km sans péage
Péage	111,60 €
Vitesse moyenne du véhicule	75 km/h
Temps de chargement	1 h
Temps de déchargement	45 min
Marge à appliquer sur le coût de revient	8 %

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.5 Déterminez le prix de vente de ce retour.

Informations générales	Calculs	Résultat
Nombre de km total		
Durée du trajet		
Durée de chargement		
Durée de déchargement		
Durée d'immobilisation		
Temps de service		
Nombre de jour(s)		
Coût kilométrique		
Coût horaire		
Coût journalier		
Coût de revient hors taxe		
Marge		
Prix de vente		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Après avoir déposé votre offre sur la bourse de fret, vous avez reçu quatre demandes.



DOC 13

Liste des demandes

Demande n° 1	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 7,2 m MBT : 17,5 t Contraintes : chargement par les côtés Prix proposé : 710 €
Demande n° 2	Nature marchandise : gasoil Mètre linéaire : - MBT : 16 t Contraintes : citerne Prix proposé : 830 €
Demande n° 3	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 7 m MBT : 17 t Contraintes : - Prix proposé : 708 €
Demande n° 4	Nature marchandise : générale Mètre linéaire : 6,8 m MBT : 18 t Contraintes : - Prix proposé : 721 €

2.6 Sélectionnez la demande la plus pertinente en justifiant votre choix :

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



Mission 3 Importation maritime

L'entreprise MOVE FURNITURES a acquis un réel savoir-faire en matière de déménagement à l'international. Vous intégrez pour la fin de votre formation, le service international de l'entreprise dédié aux activités internationales. Le client « HOME WORLD », spécialisé dans la distribution d'ameublement pour la maison en France vous a retenu pour effectuer une prestation d'importation de meubles.

Stéphane LAPIE, responsable du service, vous fait participer à une opération de cotation d'importation maritime.

DOC 14

Demande du client

Fichier Édition Affichage Insérer Format Options Outils Aide

Envoyer Orthographe Sécurité Enregistrer Joindre

De Julien.dipe@homeworld.fr

Pour Stephane.lapie@movefurnitures.fr

Sujet Request for quotation

Paragraphe Largeur variable

Hello,
Thank you for sending us a quotation for :

- 33 euro pallet, height 1,60 m, Gross weight unit : 610 kg
- nature of the goods : kit furniture
- from : STEININDUSTRI SA Trondheimsvien 0962 Oslo Norvège
- Delivery : Deménagement Movegoods 23 avenue Léon Blum
Zone industrielle –Pôle 45 52 000 CHAUMONT
- Total value goods : 386 754 NOK (couronne norvégienne)

Please can you send us the quotation for this transport with condition of sale DDP Chaumont.

With best regards

Julien DIPE
HOME WORLD

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous participez à l'organisation de cette importation. Votre tuteur vous présente les dimensions des conteneurs les plus fréquemment loués par Move Furnitures.

DOC 15

Caractéristiques des conteneurs

	CONTENEUR 20'	CONTENEUR 45'PALLETWIDE
Dimensions extérieures	L : 6 058 mm l : 2 438 mm H : 2 591 mm	L : 13 716 mm l : 2 438 mm H : 2 896 mm
Dimensions intérieures	L : 5 900 mm l : 2 350 mm H : 2 390 mm	L : 13 580 mm l : 2 460 mm H : 2 690 mm
Volume	33 m ³	86 m ³
Poids vide	2,2 tonnes	4,6 tonnes

3.1 Sélectionnez, par le calcul, le conteneur le plus adapté à l'importation en tenant compte du volume du conteneur et de la marchandise.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.2 Déterminez, par le calcul, la disposition la plus optimale des palettes dans le conteneur.

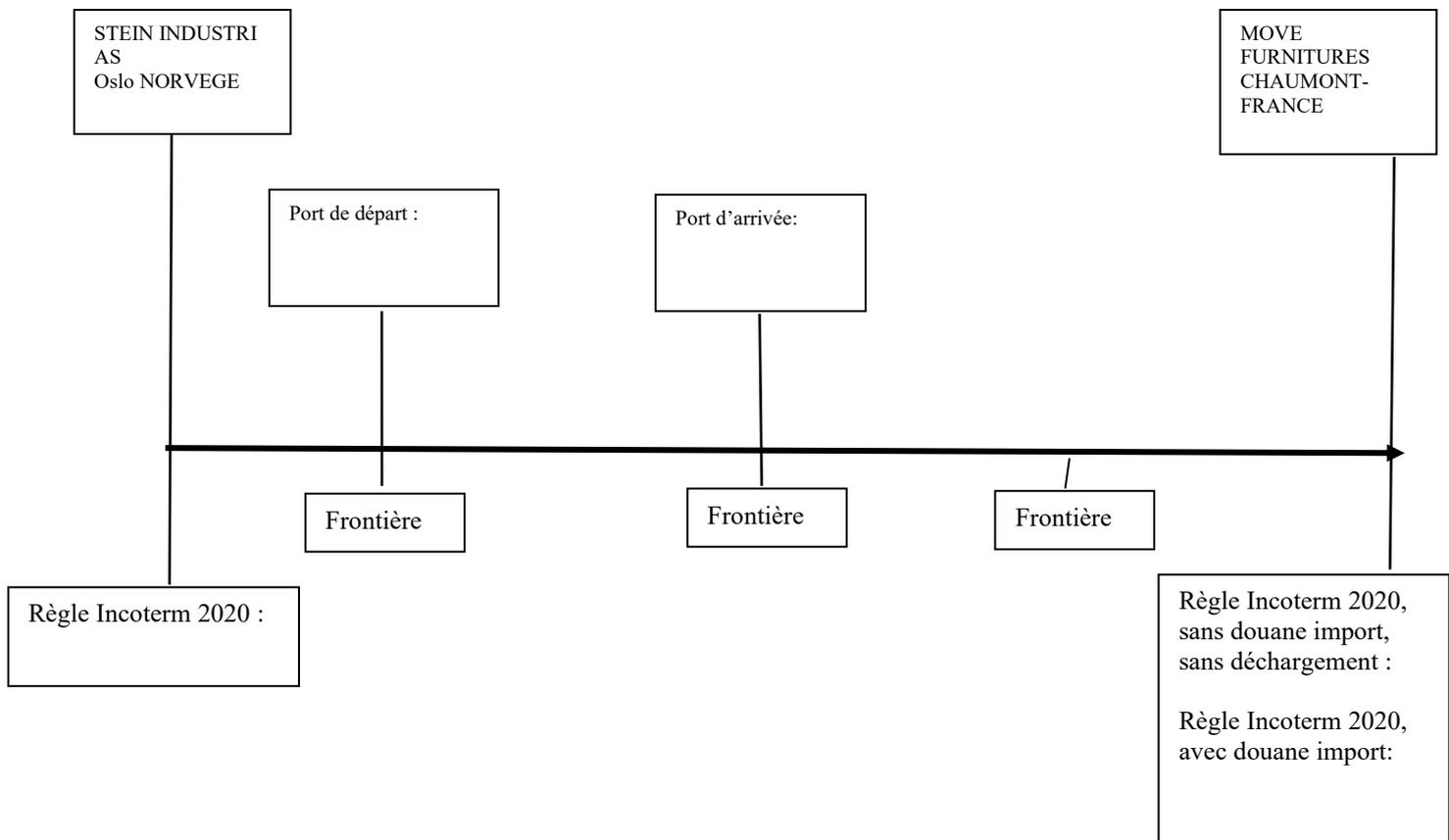
Rappel des dimensions de la palette et du conteneur retenu	
Option 1	Option 2
	
Conclusion	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Stéphane LAPIE, votre tuteur, vous demande de prendre connaissance de la chaîne logistique qui va être mise en œuvre pour cette importation.

3.3 Identifiez la chaîne logistique de cette importation en renseignant le schéma ci-dessous :

- les étapes du transport (Post acheminement, Pré acheminement, transport principal),
- les zones géographiques (France, Pays-tiersiers, Union européenne),
- les règles Incoterms 2020 suivies du lieu.



Étapes de transport			
---------------------	--	--	--

Zone Géographique			
-------------------	--	--	--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 16

Incoterms

Tableau INCOTERMS 2020

	Emballage	Douane Export	Chargement (camion, wagon, conteneur) en usine ou entrepôt départ	Acheminement vers port, aéroport, plate-forme de groupage, terminal de départ	Chargement transport principal	Transport principal	Assurance transport principal	Déchargement transport principal	Douane import	Acheminement vers le lieu de destination convenu	Déchargement vers le lieu de destination convenu	Mode de transport	Vente départ : VD Vente arrivée : VA
	Frais à inclure dans la valeur en douane											VD	
EXW	■												VD
FCA		■											VD
FCA			■										VD
FAS				■									VD
FOB					■								VD
CFR						■							VD
CIF							■						VD
CPT			■					■					VD
CIP										■			VD
DAP										■			VA
DPU											■		VA
DDP										■			VA

■ Coût à la charge du vendeur	■ Transfert de risques vendeur/acheteur
■ Coût à la charge de l'acheteur	* Si lieu de livraison non défini

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 17

Les coûts à chaque étape de la chaîne logistique

1 € = 10,28 NOK

1USD= 0,98 €

Empotage conteneur : 15€/palette

Pré acheminement routier jusqu'au port : 250 €

Forfait douane export : 50 €

THC et passage portuaire :

THC en Norvège - Frais de passage portuaire			
Région	Devise	20' Dry	45' PW
Brevik	USD	100,2	133,10
Oslo	USD	97,44	119,57
Moss	USD	101,56	137,08

THC en Europe - Frais de passage portuaire			
Région	Devise	20' Dry	45' PW
Belgique	EUR	170	180
France	EUR	200	205
Pays-Bas	EUR	200	205

Transport maritime pour un conteneur 45'PALLETWIDE : 1 600 USD

Transport maritime pour un conteneur 20' : 1 200 USD

Assurance maritime : 0,8 % de la valeur CPT majoré de 10 %

Chargement conteneur sur véhicule : 105 €

Post acheminement : 1 180 €

Mise sous T2 : 85 €

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.4 Déterminez, dans le tableau ci-dessous, la valeur des marchandises DAP Chaumont, assurance incluse en détaillant les coûts depuis EXW Oslo.

Éléments	Calculs	Montant
EXW Oslo		
	CPT Rotterdam	
Assurance		
	CIP Rotterdam	
	DAP CHAUMONT	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOC 18

Extrait de l'encyclopédie douanière

Critères : Modifier : Choix d'affichage du résultat Codes seuls Codes et leurs libellés Imprimer : Dossier de dédouanement :

Options d'affichage : CANA généraux *CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)*

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau Pays Exclus

Droits de douane, droits additionnels et autres droits Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) Antidumping et mesures de rétorsions Prohibitions Restrictions Octroi de mer Restitutions agricoles Statistiques

103 - Droit pays tiers

Nomenclature : 94 03 60 10 00 (940360) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
Pays : NO - Norvège ; (1011 - ERGA OMNES)
Préférences :
100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier
Taux/conditions : 0%

142 - Préférence tarifaire

Nomenclature : 94 03 60 10 00 (Chap94) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
Pays : NO - Norvège ; (2012 - Espace Economique Européen)
Préférences :
300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)
Taux/conditions : [Conditions](#)
Renvoi CD303 : L'exemption ou la réduction des droits de douane fera l'objet d'une demande spécifique exprimée par le déclarant dans la case 44 ("Mentions spéciales/Documents")

Options d'affichage : CANA généraux *CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)*

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N° contingent Compétence bureau Pays Exclus

Droits de douane, droits additionnels et autres droits Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) Antidumping et mesures de rétorsions Prohibitions Restrictions Octroi de mer Restitutions agricoles Statistiques

TVA - TVA normale

Nomenclature : 94 03 60 10 00 (Chap94) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer.
Pays : NO - Norvège ; (FR01 - UE + pays tiers + DOM)
Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.
Taux/conditions : 20%

3.5 Vérifiez que le montant des droits de douane s'élève à 0 €. Justifiez votre réponse.

3.6 Rappelez, à l'aide du document 17, le montant de la TVA à appliquer pour cette marchandise.

3.7 Déterminez la valeur DDP Chaumont sachant que le montant de la TVA s'élève à 8 686 €.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code :	SUJET ZÉRO	
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 26 sur 26